

# Nieuwsbrief

We zijn het nieuwe jaar weer fris gestart. Een goed moment voor een update over de laatste ontwikkelingen op BPM- en taxatiegebied.

## Wet en regelgeving / BPM tarieven 2026

Er zijn drie methodes om een BPM aangifte te doen, via forfaitaire tabel, koerslijst of taxatie. Dit blijft ongewijzigd. Dit recht is wettelijk vast gelegd. Elektrische auto's worden belast met een vast tarief van 687 euro. Plug-in hybride auto's worden berekend via dezelfde tabel als benzine auto's. De BPM bedragen komen als volgt tot stand, zie tabel.

### Personenauto

Bij een CO <sub>2</sub> -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0 gr/km	77	€ 687	€ 2
77 gr/km	100	€ 841	€ 82
100 gr/km	139	€ 2.727	€ 181
139 gr/km	155	€ 9.786	€ 297
155 gr/km	–	€ 14.538	€ 594

De dieseltoeslag voor personenauto's met een dieselmotor is € 114,83 per gram CO<sub>2</sub>-uitstoot boven de 69 gram CO<sub>2</sub>-uitstoot per kilometer.

## Rota / aangescherpte controles import

Steeds meer autobedrijven die auto's importeren krijgen te maken met extra controles van de Belastingdienst. De Belastingdienst vraagt bijvoorbeeld reparatienota's én in- en verkoopfacturen van de ingevoerde auto's. Ze ontmoedigen autobedrijven en zorgen voor onnodig extra werk. Dit alles past binnen het beleid van de Belastingdienst om het importeren met tegenbewijs taxatie lastiger, ingewikkelder en moeizamer te maken. Let dus goed op de eisen en voorschriften die ze stellen aan taxeren!

Samen met stichting ROTA informeren we klanten hierover en wat je kunt doen. Werk met gecertificeerde taxateurs, weet waar je recht op hebt en hou je aan de voorschriften. Voor vragen of advies zijn we bereikbaar!

## LET OP! Volgorde / eisen rapport

Sinds medio 2022 zijn een aantal richtlijnen flink aangescherpt; **eerst** taxeren, dan RDW keuren. Het taxatierapport is 1 maand geldig. Let hier goed op, want afwijken is al een reden tot naheffen voor de Belastingdienst. Ook is de eis dat er een **inkoopfactuur** moet worden aangeleverd, tevens dient het inkoop bedrag en omzetbelastingnummer (van het buitenlands bedrijf) ingevuld te worden op de aangifte. Als de auto bij een particulier is gekocht vul je PARTICULIER in. Doe je dit niet, komt de aangifte terug.

Plan bij import zorgvuldig de volgorde: **taxatie → RDW-keuring → BPM-aangifte**

**CVO is leidend.** Zorg dat je een CVO hebt. Zo niet, minimaal een (buitenlands) kentekendeel waar de gemiddelde uitstoot van de auto af te lezen is. Dit voorkomt vertraging bij het doen van de BPM aangifte en verkeerde berekeningen BPM. De RDW zoekt dit niet meer op en vult geen uitstoot in op het keuringsformulier dat naar de Belastingdienst gaat. Vervolgens wordt de aangifte niet behandeld, omdat er geen uitstoot bekend is van de auto. Gevolg; alles moet opnieuw ingediend worden.

Let op met digitaal ondertekenen van de aangifte, je blijft te allen tijde zelf verantwoordelijk voor de aangifte.

## Rapporten digitaal uitgesteld

Het digitaal aanleveren van taxatierapporten bij de Belastingdienst is uitgesteld tot 2027. Het is een gemiste kans om het proces te versnellen. Wij verstrekken de rapporten digitaal (als PDF) aan de klant. Zorg dat je deze tot 5 jaar na aangifte bewaard, zo lang heeft de BD om erop terug te komen.

## BPM, WEV en Klassiekers, Campers, Bedrijfswagens

Wij verzorgen niet alleen BPM taxaties, maar ook taxeren we klassiekers, campers en bestelauto's. Heeft u onlangs een camper of klassieker gekocht of heeft u voor de administratie een WEV rapport nodig, helpen wij u hier graag mee.

Sinds kort zit er op bedrijfswagens ook BPM. Ook hier valt flink op te besparen. Laat je adviseren om zoveel mogelijk voordeel te hebben op de BPM.

**[Klik hier om rechtstreeks naar onze website te gaan.](#)**